

Resumen ejecutivo



Esta página se dejó en blanco intencionalmente.

Introducción

Las soluciones a las necesidades de transporte de la región necesitan un esfuerzo de planificación integral que coordine los patrones de uso de la tierra y las inversiones en transporte con el objetivo de desarrollar un sistema de transporte integrado, multimodal y equitativo. El Plan de Transporte Metropolitano (Metropolitan Transportation Plan, MTP) y su Estrategia de Comunidades Sostenibles (Sustainable Communities Strategy, SCS) se crearon sobre un conjunto de políticas, estrategias e inversiones integradas para mantener y mejorar el sistema de transporte para cubrir las diversas necesidades de la región hasta el 2045.

Nuestra visión

Un futuro resiliente y sostenible

A medida que el Área de la Bahía de Monterey emerge de la pandemia del COVID-19, existen muchas oportunidades para promulgar nuevas políticas y prácticas para reflejar mejor las necesidades y deseos de todos los que viven en la región. Juntos, los residentes y los líderes, pueden trabajar por la inclusión y la prosperidad de quienes viven y trabajan en la región tomando medidas audaces frente a un mundo que cambia rápidamente.

Moving Forward Monterey Bay 2045 explora cómo la región puede crecer durante los próximos 25 años y ofrece estrategias interdisciplinarias para que trabajen juntos el gobierno regional y sus muchos socios. Bajo la visión y las estrategias del Plan, la región puede trabajar hacia soluciones resilientes y equitativas que mejorarán las vidas de todos los residentes actuales y futuros del Área de la Bahía de Monterey.

La palabra “sostenible” se usa en muchos contextos. En el caso de este Plan, se refiere a los mandatos que surgen del Proyecto de Ley (SB) 375 del Senado, Ley de protección del medio ambiente y comunidades sostenibles de California, para desarrollar una Estrategia de Comunidades Sostenibles. En el corazón del SB 375 está el requisito de coordinar las inversiones en transporte con los patrones de uso de la tierra, de modo que la región tome decisiones informadas sobre dónde invertir los recursos limitados de la región y simultáneamente reducir los gases de efecto invernadero dando un acceso más directo a los destinos y alternativas de transporte. En lugar de basar las inversiones únicamente en las necesidades de transporte, este Plan debe analizar a dónde van las personas y cómo quieren llegar allí para construir una red de transporte que trate las necesidades de movilidad y accesibilidad de la región. Para lograrlo, una estrategia incluida en el Plan es el crecimiento más enfocado en corredores de tránsito de alta calidad. Otra estrategia del Plan es dar más opciones de viaje y un sistema de transporte seguro y eficiente con mejor acceso a empleos y educación para nuestros residentes. Además, el MTP/SCS 2045 apoya la creación de empleos a través del desarrollo económico, asegura la competitividad económica de nuestra región a través de inversiones estratégicas en transporte y mejora los resultados ambientales para los residentes de la región para 2045.

Proyecto de Ley 375 del Senado

Según el SB 375, la SCS debe demostrar el uso de la tierra y las medidas de transporte que se usarán para cumplir los objetivos de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero de la región según lo establecido por la Junta de Recursos del Aire de California (California Air Resources Board, CARB): un cambio per cápita de reducción del tres por ciento para 2020 y seis por ciento de reducción per cápita para 2035 de los autos de pasajeros. Ambos objetivos se comparan con los niveles de gases de efecto invernadero de 2005. El SB 375 fue promulgado para apoyar los objetivos estatales del Proyecto de Ley 32 de la Asamblea, la Ley de soluciones al calentamiento global de 2006. El cumplimiento de esos objetivos llevará a la región hacia la sostenibilidad general y dará beneficios más allá de la reducción de emisiones.

Crecimiento regional

Se proyecta que el Área de la Bahía de Monterey crezca más lento que el estado y la nación. En la Figura ES-1 se muestra un mapa de la región. En 2015, había 762,241 personas en el Área de la Bahía de Monterey repartidas en un área de 5,157 millas cuadradas. En 2045, se espera que la población llegue a 869,776. Además, había

262,660 viviendas en la región en 2015. Se espera que la región agregue más de 42,000 unidades de vivienda para 2045 y más de 65,000 nuevos empleos como se muestra en las Figuras ES-2 y ES-3.

Proyecto de Ley 375 del Senado

El Proyecto de Ley 375 del Senado, aprobado a finales de 2008, exige que las 18 Organizaciones de Planificación Metropolitana (Metropolitan Planning Organizations, MPO) en California reduzcan las emisiones de gases de efecto invernadero per cápita relacionadas con el transporte a través de un plan coordinado de transporte y uso de la tierra llamado Estrategia de Comunidades Sostenibles o SCS. La SCS está incluida en el Plan de Transporte Metropolitano de AMBAG y ayudará a dar forma al plan de transporte de largo alcance de la región, incluyendo el financiamiento de proyectos de transporte.

Según la SB 375, la SCS debe identificar un patrón de desarrollo regional y un sistema de transporte que pueda cumplir los objetivos regionales de reducción de gases de efecto invernadero (GHG) de autos y camiones livianos para 2020 y 2035.

Según el estatuto, en 2018 la Junta de Recursos del Aire de California (CARB) actualizó los objetivos para cada una de las 18 MPO en todo el estado. CARB adoptó los siguientes objetivos actualizados para el Área de la Bahía de Monterey en

2020: Reducción del 3 % con respecto a las emisiones de GHG per cápita de 2005

2035: 6 % de reducción de las emisiones de GHG per cápita de 2005

Si la SCS no puede cumplir las metas de GHG, se debe preparar un “Escenario de planificación alternativo” para mostrar cómo se podrían lograr las metas.

Metas y políticas

AMBAG adoptó un marco de metas y objetivos de política para guiar el desarrollo de MTP/SCS 2045. El Capítulo 1 presenta estos objetivos y políticas en el contexto de la visión regional para 2045. Las áreas con metas son:

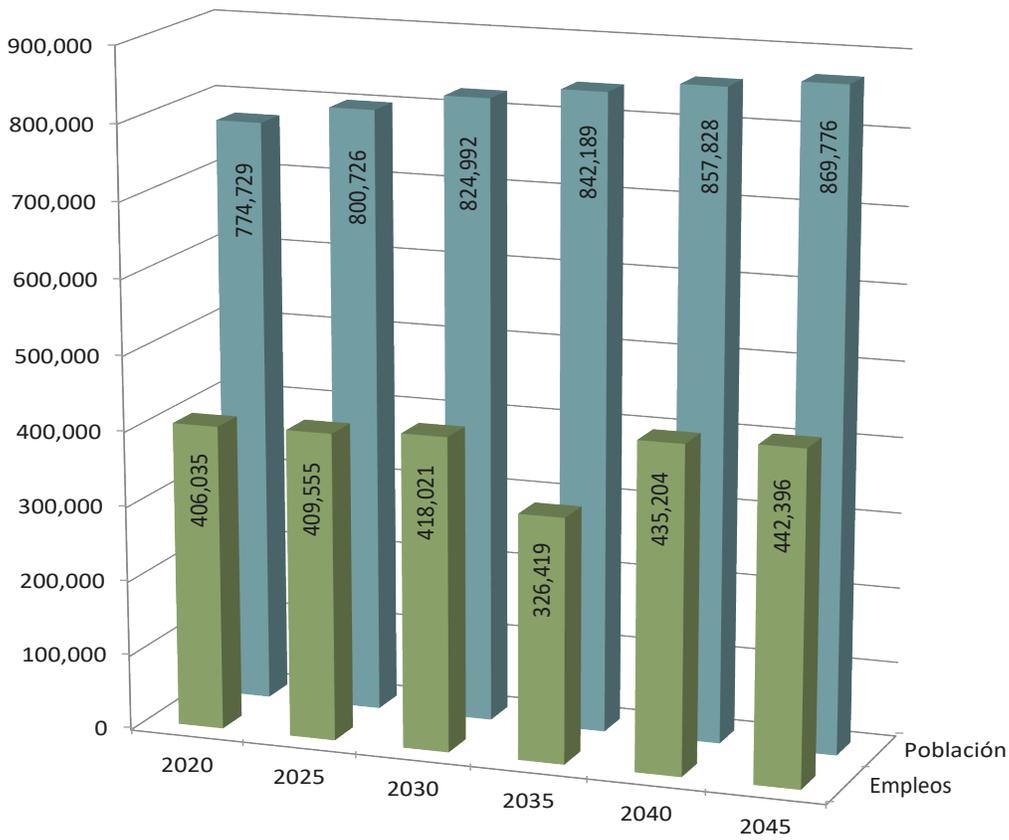
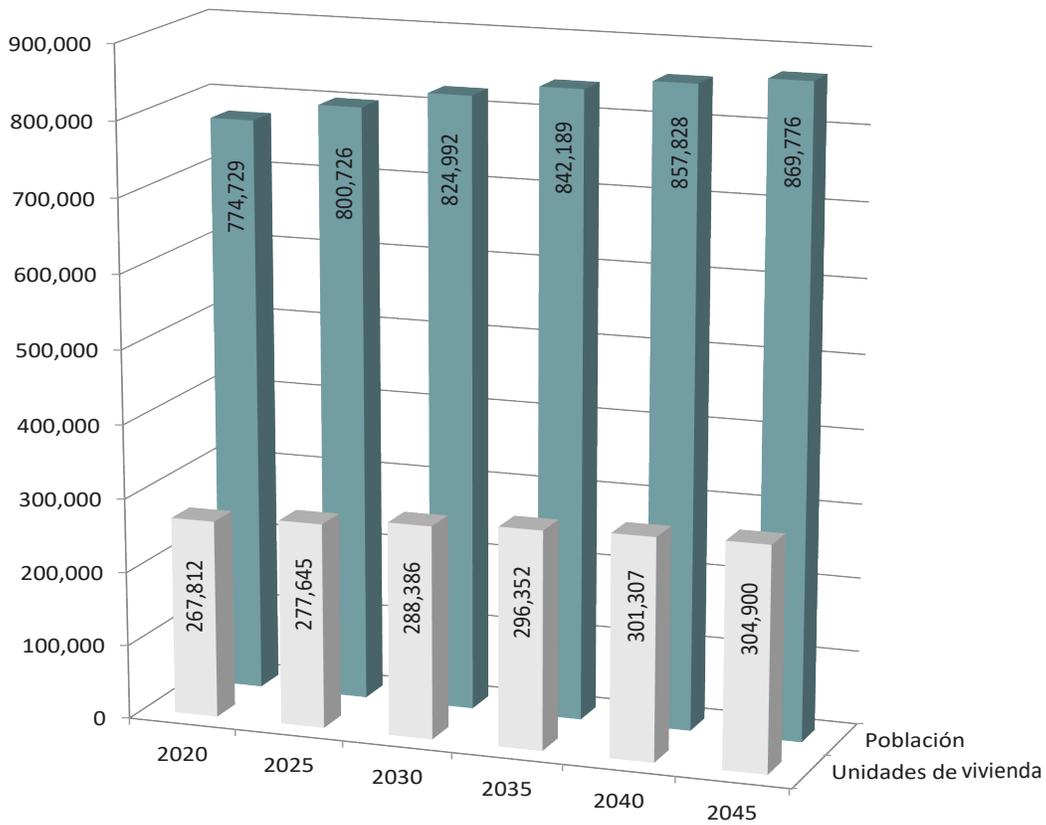
- Acceso y movilidad
- Vitalidad económica
- Medioambiente
- Comunidades saludables
- Equidad social
- Preservación y seguridad del sistema

Inversiones en transporte

MTP/SCS 2045 contiene una serie de mejoras al sistema de transporte multimodal de la región. Esas mejoras incluyen el cierre de brechas críticas en la red que dificultan el acceso a los empleos y las necesidades diarias, y la expansión estratégica del sistema de transporte para dar a la región una mayor movilidad.

Uno de los objetivos del Plan es reducir las emisiones de gases de efecto invernadero per cápita durante los

Figura ES-2 y ES-3: Población, viviendas y empleos



Fuentes: AMBAG 2022 Regional Growth Forecast

próximos 25 años; sin embargo, la demanda total para trasladar personas y bienes seguirá creciendo debido al aumento de población proyectado en la región.

Se necesita una expansión estratégica del sistema de transporte para dar a la región la movilidad que necesita. MTP/SCS 2045 apunta esta expansión en torno a proyectos de transporte activo, ferrocarril, carreteras clave y tránsito de autobuses que se apoyan mutuamente. El Plan lo hace de la manera más rentable posible mediante el empleo de estrategias como la combinación de proyectos de mantenimiento y operaciones con mejoras en las instalaciones para bicicletas y peatones. El capítulo 2 analiza estas inversiones con mayor detalle.

Plan financiero

De todos los retos que enfrenta la región hoy en día, quizás no haya ninguno más crítico que el financiamiento. Actualmente, la región enfrenta un déficit de financiamiento solo para mantener y operar el sistema existente. Con el crecimiento proyectado de la población, los empleos y la demanda de viajes durante los próximos veinte años, los costos del transporte multimodal están aumentando, lo que agrava la necesidad de nuevas fuentes de ingresos.

La región debe considerar formas de estabilizar las fuentes de ingresos existentes y complementarlas con nuevas fuentes razonablemente disponibles. La región necesita un plan de financiamiento sostenible a largo plazo que garantice que la región reciba su parte justa de financiamiento y respalde un sistema de transporte eficiente y eficaz que haga crecer la economía, dé opciones de movilidad y mejore la calidad de vida.

El Capítulo 3 contiene dicho plan financiero e identifica cuánto dinero está disponible para respaldar las inversiones en transporte de la región. El Plan incluye un pronóstico de ingresos de aproximadamente \$13.3 mil millones que incluye fuentes locales, estatales y federales que se espera razonablemente que estén disponibles durante el plazo de MTP/SCS 2045.

Estrategia de comunidades sostenibles

El Capítulo 4 contiene la SCS que demuestra la capacidad de la región para superar los objetivos de reducción de emisiones de GHG establecidos por CARB. La SCS describe el plan de la región para integrar la red de transporte dentro de un patrón general de uso de la tierra que responde al crecimiento proyectado, las necesidades de vivienda, los cambios demográficos y las demandas de transporte al tiempo que reduce las emisiones de GHG. El patrón general de desarrollo del uso de la tierra de la SCS complementa la red de transporte propuesta que enfatiza las mejoras del sistema multimodal, la preservación del sistema y un mejor acceso al tránsito de alta calidad.

Medidas de rendimiento

En apoyo de las metas y políticas establecidas a través de las iniciativas de participación pública y la participación de las partes interesadas, se establecieron una docena de medidas de rendimiento para medir el desempeño del Plan. Se espera que las inversiones en MTP/SCS 2045 generen beneficios significativos para la región con respecto al transporte y la movilidad, la actividad económica y la creación de empleos, la sostenibilidad y la justicia ambiental. Como se describe en el Capítulo 5, el MTP/SCS 2045 excede los objetivos de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero establecidos por CARB logrando una reducción per cápita del tres por ciento para 2020 y una reducción per cápita de casi el siete por ciento para 2045.

Participación pública

El desarrollo de MTP/SCS 2045 implicó la implementación de uno de los planes de participación pública más completos y coordinados jamás emprendidos por AMBAG, superando los requisitos legislativos.

AMBAG involucró a una amplia gama de grupos de interés, representantes electos, grupos de intereses especiales y el público en general a través de una serie de reuniones y talleres. Un sitio web interactivo amplió la capacidad de AMBAG para comprometer e involucrar a las partes interesadas y al público en la configuración del MTP/SCS 2045. Durante el COVID-19, AMBAG hizo una serie de talleres y reuniones virtuales para recopilar información sobre el desarrollo de MTP/SCS 2045. La información recibida a través de este proceso fue fundamental para definir una estrategia preferida de transporte y uso de la tierra y cumplir/exceder las metas y políticas del MTP/SCS 2045. El Capítulo 6 detalla el proceso de difusión pública para involucrar y comprometer a las partes interesadas y al público durante el proceso de planificación del MTP/SCS 2045.